

ООО "Центр РТИ Сервис"

Московская область, г. Видное, Каширское шоссе, 26-й километр, с36, офис 2

Тел./факс: (495) 544-54-97, (495) 544-54-98

Режим работы: Пн-Чт: 8:30-17:30, Пт: 8:30-16:30 (без перерывов)

---

## Техпластина для дорожной техники

Техпластина армированная арамидным волокном выполнена из высококачественной резины с применением арамидного волокна, скребок представляет собой "сэндвич". Сверху и снизу прокладочная резина, она необходима для достижения ровных поверхностей пластины. Наполнение - это смесь волокна с резиной, смесь проходит процесс вулканизации в особо мощных вулканизационных прессах до 500 тонн, данная технология применяется в производстве шин карьерных самосвалов где нужна высокая прочность на истирание. Применяемая современная технология внедрена в 2016 году, с тех пор скребки прошли полевые испытания, ресурс пластин выше на 50% в сравнении с традиционными пластинами, армированными тросами.

Пластина отвалов дорожно-строительной техники (ДСТ) ТУ 2500-376-00152106-94, предназначена для защиты ножа от повреждения и бережного соприкосновения с поверхностью проезжей части, сохраняя от повреждения само полотно дороги, бордюры и прочие элементы проезжей части. Особенно актуален такой вид продукции в зимний период, во время интенсивной очистки дорог от снега.

Наиболее распространенным вариантом для оснащения дорожной техники является использование простых формовых пластин типа ТМКЩ. Благодаря высокой устойчивости к воздействию высоких и низких температур даже в самые сильные морозы такие пластины сохраняют свою пластичность. В итоге качественная уборка снега и наледи может производиться в любых условиях.

Также существуют армированные пластины ДСТ. Выделяют два основных типа укрепления структуры таких пластин. Различаются они по выбранному армирующему слою. Значительно увеличить устойчивость к механическому истиранию резины ТМКЩ можно при добавлении в ее структуру стальных тросов. Прочность подобных пластин в таком случае вырастает на порядок. Стоимость армированных техпластин будет несколько выше по сравнению с простыми вариантами, но эта разница будет с лихвой компенсирована в долгосрочной перспективе.

Еще одно решение для укрепления технической пластины ТМКЩ состоит в том, что вместо стального троса используется капроновый корд. Такой тканевый слой становится еще более эффективным способом армирования, поскольку готовое изделие по параметрам долговечности, прочности и износостойкости заметно превосходит все существующие аналоги.

---

<http://centr-rti.ru/catalog/546>