ООО "Центр РТИ Сервис"
Московская область, г. Видное, Каширское шоссе, 26-й километр, с36, офис 2
Тел./факс: (495) 544-54-97, (495) 544-54-98
Режим работы: Пн-Чт: 8:30-17:30, Пт: 8:30-16:30 (без перерывов)

Ленты тормозные (ЭМ-1, ЭМ-К, ЛАТ-2)

Ленты тормозные ЛАТ-2, ЭМ-1, ЭМ-К (ферадо, феррадо, ферodo) ГОСТ 1198-93, ГОСТ 15960-79, ТУ 2571-050-00149363-96 - изделия, производимые из асбеста и других устойчивых к высоким температурам компонентов (свыше +200°С), применяются в тормозных и фрикционных узлах машин и механизмов, при сухом трении, где требуется высокая термостойкость и износостойкость.

Лента тормозная ЭМ-1 (Эластичный материал) ГОСТ 15960-79

Нешлифованная, вальцованная, черная тормозная лента.

Применяется в тормозных фрикционных узлах машин и механизмов при сухом трении с поверхностной температурой трения до +200°С, работающих при давлении до 1,5-2,5 МПа.

Вальцованный материал отличается повышенной эластичностью, возможностью использования в тормозных устройствах с различным радиусом кривизны поверхности трения.

Поставляется лента шириной 50 – 200 мм., толщиной 5 - 10 мм.

Лента тормозная ЭМ-1 сохраняет свои эксплуатационные свойства в районах с умеренным, тропическим и холодным климатом, при температуре до -60°С.

Лента тормозная тканая ЛАТ-2 ГОСТ 1198-93

Асбестовая, тканная, тормозная лента, армирована латунной проволокой, пропитана масляным составом.

Применяется для работы в узлах трения сухого типа при давлении до 5 МПа и поверхностной температурой трения до +300°С

Поставляется лента шириной 50 - 200 мм., толщиной 5 - 14 мм.

Лента тормозная ЭМ-К ТУ 2571-050-00149363-96 (аналог ленты ЭМ-2)

Нешлифованная, красная тормозная лента с латунной стружкой.

Применяется в тормозных и фрикционных узлах машин и механизмов при сухом трении материала с поверхностной температурой трения до +200°С, работающих при давлении до 1,5-2,5 МПа.

Лента тормозная ЭМ-К отличается повышенной эластичностью и возможностью использования в тормозных устройствах с различным радиусом кривизны поверхности трения.

Поставляется лента шириной 50 - 200 мм., толщиной 5 - 10 мм., (в зависимости от толщины).

Физико-механические свойства тормозных лент:

Марка тормозной ленты	Толщина, мм.	Ширина, мм.	Допустимое рабочее давление, Мпа	Максим. темпера-тура поверхност. трения, ^{o}C	Коэф. сухого трения 0,по чугуну СЧ	Плотность г/см*3	Линейный износ по чугуну СЧ, не более:	Увеличение массы в жидких средах
ЭМ-1	от 5 до 10	от 50 до 200	от 1.5 до 2.5	до +200^{o}C	от 0.39 до 0.54		от 0.391 до 0.17	в воде не более 1-1.5%, в масле не более 1-2%
ЭМ-К	от 5 до 10		от 1.5 до 2.5	до +200^{o}C				
ЛАТ-2	от 5 до 14	от 50 до 200	5МПа (50 атм)	до +300^{o}C	от 0.45 до 0.6	от 1.45 до 1.65	до 0.11	в воде и в масле не более 12%

Пример условного обозначения:

*Лента тормозная ЛАТ2 8*100 ГОСТ 1198-93*

ЛАТ2 - тип ленты
8 - толщина ленты (мм)
100 - ширина ленты (мм)
ГОСТ 1198-93 - Государственный стандарт
